

Nieuwsbulletin afterworknet januari 2019

Tekst: Harry Horlings en Piet van Gils;
Foto's: Mia Duijvestein; Lay-out: Maritsa de Meza

Beste Deelnemer aan afterworknet, Geïnteresseerde,

Gladheid, sneeuw en koude doorstaand vond de nieuwjaarsbijeenkomst van afterworknet plaats op dinsdagmiddag 22 januari in de "Art of Meeting" in Den Haag. Ondanks de barre weersomstandigheden was de opkomst zeer groot.

De voorzitter van het kernteam Den Haag, Piet van Gils, opende de vergadering en gezamenlijk werd een champagne toast uitgebracht op het nieuwe jaar. Op een gelukkig en gezond jaar voor eenieder en een mooie toekomst voor afterworknet.



Vervolgens was het de beurt aan Harry Horlings met een zeer indrukwekkende keynote. Hij wist de aanwezigen zo te boeien dat je een speld kon horen vallen.

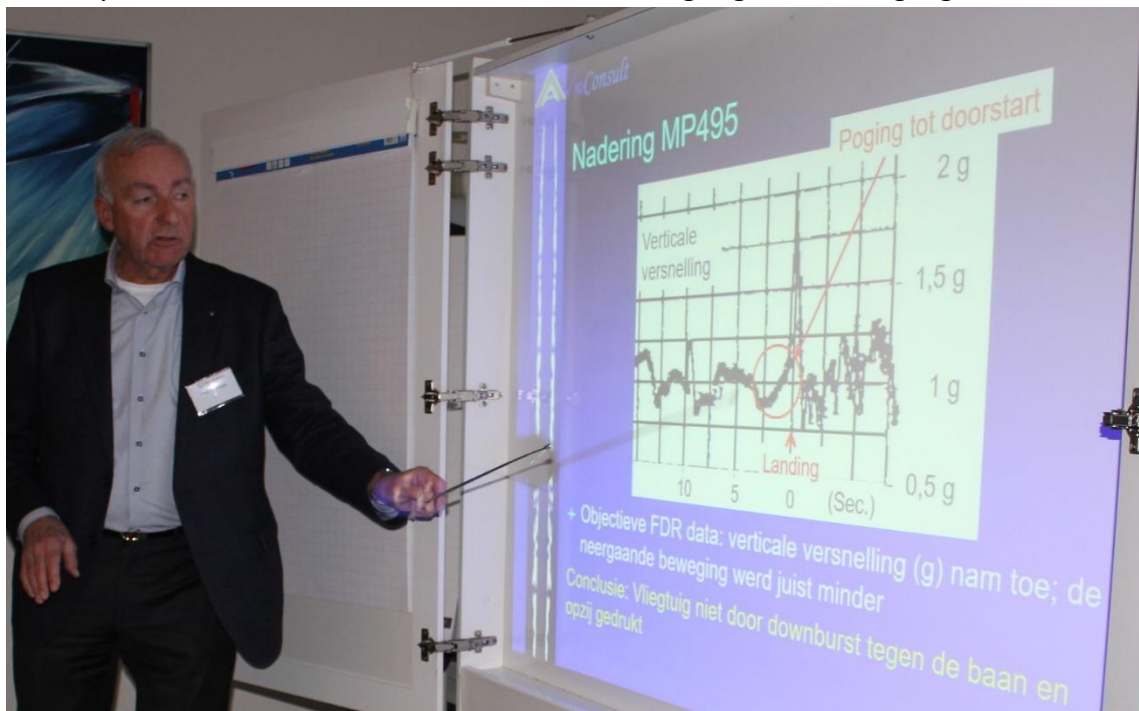
Harry gaf een samenvatting van zijn onderzoek naar de oorzaak van het catastrofale ongeval met een DC-10 van Martinair op 21 dec. 1992 op vliegveld Faro in Portugal. Bij dit ongeval vonden 57 mensen de dood en werden er 106 zwaargewond. De overige 176 inzittenden raakten licht of niet gewond. Hij werd voor zijn onderzoek gevraagd door een aantal slachtoffers en nabestaanden die ernstig twijfelden aan de indertijd door de Raad voor de Luchtvaart gepresenteerde aanleiding en oorzaak van het ongeval tijdens een daartoe belegde bijeenkomst in het Congresgebouw in Den Haag. Slachtoffers en nabestaanden mochten vragen stellen die tijdens de bijeenkomst werden behandeld. Tijdens de bijeenkomst merkten de slachtoffers dat vragen haperend werden beantwoord en dat de voorzitter het woord van de enkele deskundigen achter de tafel ontnam. Een gevoel van onrechtvaardigheid maakte zich van hen meester en dat bleef maar knagen.

Ze wilden de waarheid te weten komen en begonnen zelf een dossier aan te leggen door aan vele instanties in Nederland, Portugal en de USA nadere informatie te vragen.

Met dit dossier stapten ze naar een advocaat.

Op dit moment lopen er een tweetal rechtszaken. In Amsterdam loopt een hoger beroep tegen Martinair vanwege het bewust roekeloos en nalatig handelen door de vliegers. In Den Haag is een zaak aanhangig tegen de Staat over de onjuiste voorstelling van zaken door de Raad voor de Luchtvaart, wat grote gevolgen had voor de met hen gesloten vaststellingsovereenkomsten.

Horlings, met zijn grote operationele en technische kennis van vliegtuigen en boordsystemen, en een team bestaande uit een vliegtuigbouwkundig ingenieur, een oud-



inspecteur-vlieger van de luchtvaartinspectie en een advocaat-vlieger kon aan de hand van objectieve gegevens uit de zwarte dozen van het vliegtuig vaststellen dat de door de Raad voor de Luchtvaart beschreven oorzaken niet overeenkomen met die data. Uit hun onderzoek bleek namelijk dat tijdens de nadering meerdere fouten werden gemaakt door de bemanning en dat het weer in feite te slecht was om met de DC-10 te landen; de oorzaak was niet zoals de Raad voor de Luchtvaart de slachtoffers wilde doen geloven. Van de 143 antwoorden kwamen meer dan 30 niet overeen met de objectieve waarheid, die wel bekend was bij de Raad. Voor de rapporten die Horlings en zijn team samenstelden wordt korthedshalve verwezen naar de website <https://www.avioconsult.com>.

Daarna ging Jet Creemers in op de ontwikkelingen binnen afterworknet.

Met de intrede van Astrid Ton als landelijk coördinator, is een professionaliseringsslag in gang gezet. De structuur van afterworknet is verbeterd. Er is een onderscheid gemaakt tussen de kringen en het coördinatiepunt.

De kringen hebben een kernteam, met een kringvoorzitter. Iedere kring organiseert zelf de bijeenkomsten. Zij werven deelnemers en promoten afterworknet in de regio. De bijeenkomsten zijn voor iedere deelnemer overal toegankelijk. Er zijn nu 4 kringen.

Kring Den Haag: Piet van Gils is de zeer ervaren voorzitter. Piet was tot voor kort landelijk voorzitter. Het vele werk en de daarbij horende verantwoordelijkheid werd hem teveel en hij heeft gekozen voor het voorzitterschap van kring Den Haag. Het afgelopen jaar heeft Piet enorm bijgedragen aan de voortgang van afterworknet. Jet dankt hem heel hartelijk voor het vele werk, en ook voor de naadloze wijze waarop is samengewerkt.



Kring Amsterdam: Mw. Roos Zierikzee & Dhr. Willem Lobbes hebben samen het voorzitterschap van kring Amsterdam op zich genomen.



Kring Rotterdam heeft als voorzitter Mw. Maryse Schreuder. Het kernteam wordt er nu gevormd.



Kring Zwolle is op initiatief van voorzitter Douwe Visser ontwikkeld. De eerste bijeenkomst zal op 26 februari plaatshebben.

Coördinatiepunt / bureau kantoor
T 070 389 13 00
'the Art of Meeting' Stationsweg 147,
2515 BM Den Haag
E info@afterworknet.nl
W www.afterworknet.nl

afterworknet is een activiteit van
afterwork-network B.V.

afterwork-network B.V.
KvKnr.: 61597252
BTWnr.: NL854407595B01
Bank nr.: NL 10 ABNA 06 13 73 27 66